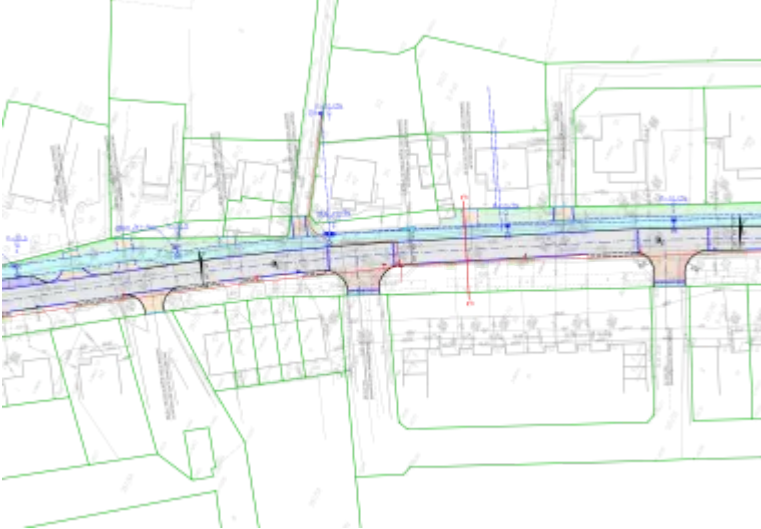


Rozbudowa ul. Jana III Sobieskiego w Skwierzynie

- etap I







	OBZAR NA KTORYM NALEZY WYMEŚĆ
	NWIELEJE PROJEKTOWANEJ DROGI O 0,5-1,0m
	W STOSUNKU DO TERENU ISTNIEJĄCEGO
	KRAWIEZNIK BETONOWY 15X30CM
	KRAWIEZNIK BETONOWY 15X20CM
	KRAWIEZ DROGI
	OBZAR BETONOWY 8X30CM
	OPORNIK BETONOWY 12X30CM
	MUR OPOROWY WYSOKOŚĆ DO 1,5M
	PROJEKTOWANA JEZDNIĄ
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANA JEZDNIĄ (DROGA PRZYSTOPADŁA)
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANA DRĄSKA
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANY CHODNIK
	KOSTKA BETONOWA KOLORU SZAREGO
	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	PROJEKTOWANY CIĄG PIESZO-ROWEROWY
	NAWIERZCHNIA BITUMICZNA
	WZMOCNIENIA KONSTRUKCJA
	PROJEKTOWANY ZJAZD SKRZYŻOWANIE
	KOSTKA BETONOWA KOLORU GRAFIT
	PROJEKTOWANY PARKING
	KOSTKA BETONOWA KOLORU GRAFIT/NIEBIESKI
	PROJEKTOWANE POCISZCIE
	KRUSZYWO ŁAMANE
	PROJEKTOWANY TEREN ZIELONY
	PROJEKTOWANY SPADEK POPRZECZNY
	PRZEKROJ NORMALNY
	PROJEKTOWANA SKARPPA

	PROJEKTOWANY PRZYKANALIK
	ISTNIEJĄCY WPŁUST DO ROZBÓRKI
	ISTNIEJĄCY WPŁUST DO WYMAMY PROJ. WPŁUST
	PROJEKTOWANY PRZEPUST
	ISTNIEJĄCE DRZEWO DO WYCINKI
	ISTNIEJĄCY OBSZAR ZADRZEWIONY DO WYCINKI
	NA KTORYM NALEZY PRZEZBIEDZĆ WYDŁĄK
	NIEZEBEDNYCH DRZEW I KRZEWÓW
	PROJEKTOWANA LINIA KABLOWA n= 0,4KV
	(OŚWIETLENIE DRÓGOWE)
	PROJ. OPRAWA OŚWIETL. LED
	NA SŁUPIE ALUMINIOWYM WŁOCZYWIANYM
	PROJ. OPRAWA OŚWIETL. LED (OŚWIETL. PRZEJŚCIA)
	NA SŁUPIE ALUMINIOWYM WŁOCZYWIANYM
	OPRAWA Z WYSIEGNIEM DO DEMONTAŻU
	NA SŁUPIE WIROWANYM E16, S12 (STN)
	OPRAWA Z WYSIEGNIEM DO DEMONTAŻU
	NA SŁUPIE DO DEMONTAŻU
	LINIA NAP. OŚWIETL. Z PRZEWODAMI
	SKŁADANymi DO DEMONTAŻU

WAW):
 W1-V16 - linia napowietrzna z przewodami izolowanymi 2-bokowa
 W2-W21 - oddzielenie linii napowietrznej z przewodami izolowanymi 2-bokowa
 W4 - kolacja ze ścieżką, rownoważ stopa wraz z dźwiękiem SPP
 W1-V16 - oprawy ośm. z wysięg. do demontażu
 O1-O8 - oprawy ośm. na wysięg. do demontażu wraz ze słupami
 O21, O7 - oprawy ośm. lub żaluzje z linii ośm. kablowej (projektowanej)
 - kolacja linii kablowych m1 (SN) - sta wskazany odstęp
 - linia napowietrzna SN zlikwidowana

Wszystkie galerie

- [Udostępnij: Facebook](#)
- [Udostępnij: X](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)