



16-10-2017

Dobiegła końca przebudowa ulicy Bema, która polegała na wymianie konstrukcji nawierzchni jezdni z tłuczniowej na nawierzchnię z kostki ekologicznej, betonowej, koloru szarego.

Odcinek ulicy Bema biegnący równoległe do ulicy Paderewskiego wyposażony został w jezdnię o szerokości 4,5m ograniczoną na całej długości opornikami betonowymi 12 x 25 x 100cm, zaś odcinek którego przebieg jest równoległy do ulicy Grunwaldzkiej wyposażony został w jezdnię o szerokości 4,0m.

W ciągu obu odcinków wykonano zjazdy na posesje, które wyposażone zostały w nawierzchnię z kostki betonowej koloru czerwonego.

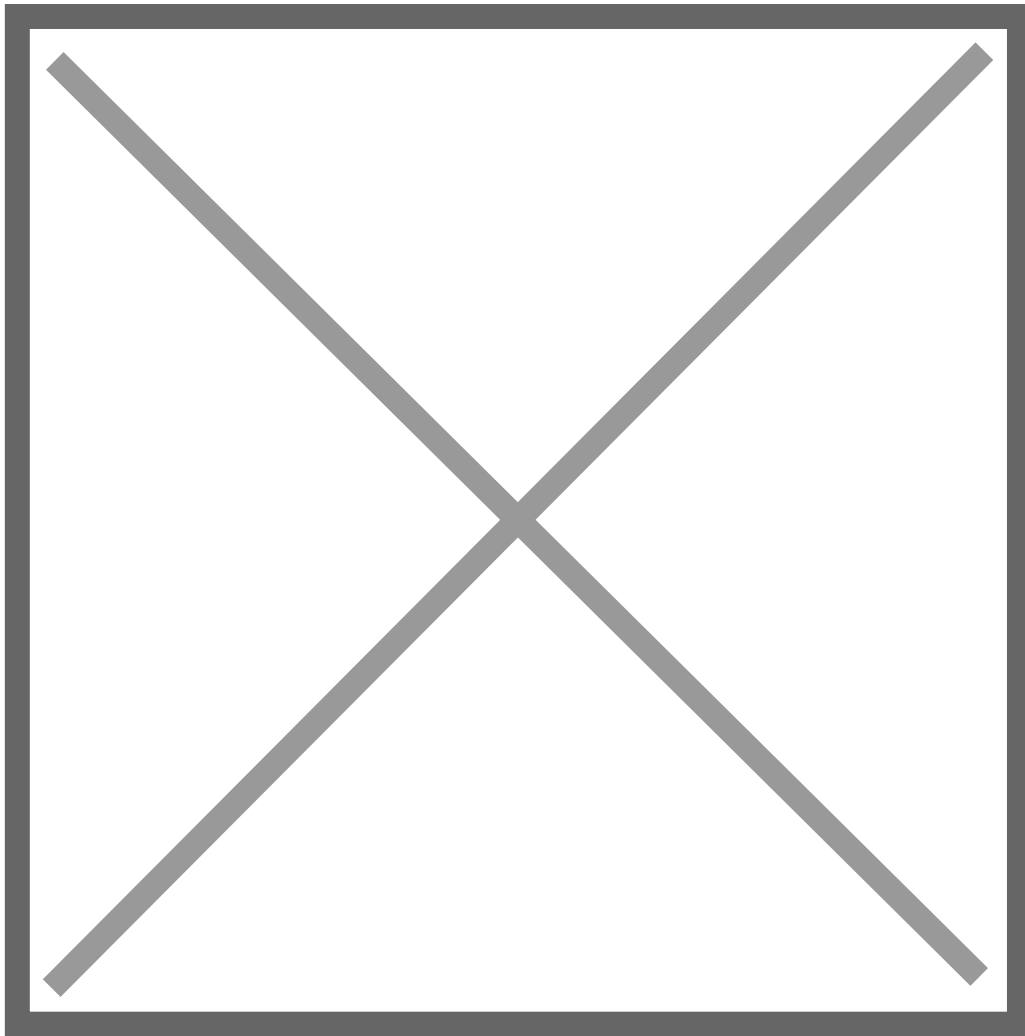
Konstrukcja nawierzchni jezdni ul. Bema wykonano z:

- warstwy ścieralnej z kostki betonowej ekologicznej k. szary - gr. 8cm,
- podsypki z gysu 2/5 - gr.5cm,
- podbudowy z kruszywa łamanego - gr. 25cm, 0/31.5 stabilizowanej mechanicznie,
- geowłókniny polipropylenowej o masie powierzchniowej 400g/m<sup>2</sup>.

**Wykonawca:** Przedsiębiorstwo Produkcyjno - Handlowo - Usługowe „PACHOLAK”  
Ryszard Pacholak, ul. Reymonta 7, 66-300 Międzyrzecz.

**Wartość inwestycji:** 212.202,82 zł brutto.





- [Udostępnij: Facebook](#)
- [Udostępnij: X](#)
- [Drukuj](#)
- [PDF](#)

[Wszystkie aktualności](#)